

Sivas Kızılırmak Köprüsü Ulusal Mimari Proje Yarışması

Soru ve Cevapları

Soru 1: Yarışmaya sırf mimarlar mı katılabilirler, yâda bu konuya ilgi gösteren herkes katılabilir mi?

Yarışmaya katılacak müelliflerin ilgili mevzuat ve yarışmanın şartnamesi gereği TMMOB Mimarlar Odası üyesi olup, mesleki kısıtlılığının bulunmaması gerekmektedir.

Soru 2: Yarışmaya inşaat mühendisliği bölümü öğrencileriyle mimarlık bölümü 'öğrencilerinden' oluşan bir takımın katılma hakkı var mı?

Yarışmaya öğrenciler müellif olarak katılamazlar ancak şartnamede tarif edilen koşulları yerine getiren ekiplerde yardımcı olarak yer alabilirler.

Soru 3: Biz Kuzey Irak'ta bir tasarım firmasıyız, bizim ülkemizde birinci olarak sizin yarışmanıza katılmak istiyoruz, yabancı firmalar yarışmaya katılabilir mi?

Yarışmaya katılacak müellif mimarların TMMOB Mimarlar Odasına ve en az bir danışman inşaat mühendisinin TMMOB İnşaat Mühendisleri Odasına kayıtlı olmaları zorunludur. Yabancı ülkelerdeki mimarlar koşulları yerine getiren ekiplerde yardımcı veya danışman olarak yer alabilirler.

Soru 4: Acaba bir Statik ve bir 3D danışmanı ile birlikte tek başıma katılabilir miyim?

Yarışmacılar katılım koşullarına uymak koşulu ile müellif mimar olarak bireysel katılım yapabilirler.

Soru 5: Ben Mimarlar Odasına kayıtlıyım, danışmanların da meslek odasına kayıtlı olmaları gerekli midir?

İnşaat Mühendisliği konusundaki en az bir danışmanın TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Üyesi olması zorunludur. Bu danışman(-lar) üyelik sicil numaralarını yarışmaya katılım tutanağında belirteceklerdir. Ancak kimlik zarfı içerisinde İnşaat Mühendisleri Odasından alınmış belge istenmemektedir. Alınacak diğer danışmanlıklar ile ilgili bir kısıtlama bulunmamaktadır.

Soru 6: Tüm danışmanlarımın kimliğini dekont ile birlikte ön başvuruda belirtmeli miyim?

Dekont kaydı sırasında tüm kimliklerin belirtilmesine gerek yoktur. Tüm ekip üyelerine ait kimlikler yarışma tesliminde verilecek kimlik zarfı içerisinde belirtilecektir.

Soru 7: Dekontu ne zamana kadar gönderebilirim?

Yarışma şartnamesi için gerekli ücret 8 Mart 2016 günü mesai saati bitimine kadar verilmiş olan banka hesap numarasına yatırılarak dekontu saat 17.00'den önce raportörlüğe e-posta ile yollanarak kaydedtirilmiş olmalıdır.

Soru 8: Zorunlu danışman olarak yalnızca inşaat mühendisi mi (inşaat mühendisliği raporu ile birlikte) istenmektedir?

Evet.

Soru 9: Şartnamede 'Yarışmanın adı belirtilerek ilgili meslek odasından alınmış üyelik belgesi müellif üyelerin her biri tarafından verilecektir.' denmektedir. Oda üyelik belgesi müellif olmayan ancak danışman olan inşaat mühendisi tarafından da verilmeli midir?

Bkz. Cevap 5

Soru 10: İlgili maddede şöyle bir ibare var: Yarışma şartlarını aynen kabul ettiklerini belirten, adı ve soyadını, mezun oldukları okulu ve üyesi oldukları oda sicil numaralarını ve adreslerini bildirir imzalı belge. Bu belge danışmanlar dahil olmak üzere ekip üyelerinin her biri tarafından verilecektir (ek belge-katılım tutanağı). Acaba bu durum yardımcıları için de geçerli mi? Yoksa sadece proje müellifleri için mi geçerli?

Katılım tutanağı sadece proje müellifleri ve danışmanları tarafından doldurulacaktır. Yardımcıların tutanak doldurması istenmemektedir.

Soru 11: Yarışmaya katılım esasları arasında danışman olarak inşaat mühendisi şartı konulmuştur. Ekip içerisinde inşaat mühendisi ve mimar ortak katılımı mümkün müdür, sadece mimarlar mı katılabilmektedir? İnşaat mühendisi ve mimardan oluşan ekiplerde de meslek odasından inşaat mühendisinin de belge alması gerekmekte midir?

Yarışmaya "proje müellifi" olarak sadece TMMOB Mimarlar Odası üyesi ve mesleki kısıtlılığı bulunmayan mimarlar katılabilmektedir. İkinci soru için Bkz. Cevap 5.

Soru 12: Ekipteki tüm mimarların TMMOB 'ne kayıtlı olması gerekiyor mu? Ekip başının TMMOB üyesi bir mimar olduğu yarışma grubu içerisinde odaya üye olmayan farklı ülkelerin mimarlık diplomasına sahip kişiler yer alabilir mi?

Proje müellifi tüm katılımcıların TMMOB Mimarlar Odası üyesi ve mesleki kısıtlılığı bulunmayan mimarlar olması zorunludur. Yabancı ülkelere olan mimarlar danışman veya yardımcı olarak ekiplerde yer alabilirler.

Soru 13: Danışman olarak seçilen İnşaat Mühendisinin TMMOB' ne üye olması gerekmekte midir?

Bkz. Cevap 5.

Soru 14: Şartnamede, yarışmaya katılacaklarda aranacak koşullar içerisinde yer alan:

-"Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Mimarlar Odası mimar kökenli üyesi olmak" Maddesine göre bu koşulu sağlamayan inşaat mühendisleri ekibin asil üyesi olarak yer alamaz mı?

Bkz. Cevap 1, 5 ve 11.

Soru 15: Makine mühendisliği 3. sınıf öğrencisiyim. Arkadaşlarımla beraber köprü yarışmasına katılmayı amaçlıyoruz TMMOB'a üyeliğimiz bulunmakta fakat öğrenci statüsündeyiz yarışmaya öğrenci olarak katılmamızda bir sorun veya bir sakınca var mıdır?

Bkz. Cevap 1 ve 2. Ayrıca TMMOB öğrenci üyelikleri mesleki faaliyetlerde bulunmak için mevzuatlarda yer alan koşulları sağlamadığı için öğrenciler ancak yardımcı olarak ekiplerde yer alabilirler.

Soru 16: Mimar akademisyenlerin (Profesör, Doçent, .Yrd. Doçent vb.) mimarlar odası belgesi ibraz etmeleri gerekiyor mu?

Projeye katılan tüm müellif mimarların akademik unvanlarından bağımsız olarak katılım koşullarını sağlaması ve Mimarlar Odasına kayıtlı olduklarını ve mesleki kısıtları olmadığına dair oda kimlik belgesini ibraz etmeleri zorunludur.

Soru 17: İnşaat mühendisi-Danışman olarak yarışma içinde yer alan akademisyenlerin (Profesör, Doçent, .Yrd. Doçent vb.) inşaat mühendisleri odası belgesi ibraz etmeleri gerekiyor mu?

Bkz. Cevap 5.

Soru 18:Yarışmaya bir ekip olarak katılınması durumunda proje müellifi ekibi temsilen bir kişi mi olacak?

Proje müellifliği yarışmaya proje üzerinde fikri haklara sahip olacak tüm mimarlar için geçerli bir durumdur. Yarışmalara ekip olarak katılım yapılması durumunda ekibi temsilen sadece bir müellif proje üzerindeki fikri haklarda bir farklılık olmaksızın idareye "Ekip Başi" olarak bildirilecektir.

Soru 19: Proje için yatırılacak olan ücret için son gün 8 Mart mıdır?

Bkz. Cevap 7.

Soru 20: Bir proje için bir ücret mi yoksa yarışma içinde yer alan tüm ekip elemanları ayrı ayrı ücret mi yatıracaklar?

Proje şartnamesi müelliflerden herhangi birisi tarafından alınıp yarışma raportörlüğüne kaydettirilecektir. Bunun dışında katılım için müelliflerden bir katılım ücreti talep edilmemektedir.

Soru 21: Danışman olarak alacağım İnşaat mühendisinde de, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Mimarlar Odası kaydı aranmakta mıdır?

Bkz. Cevap 5.

Soru 22: "Şartname alıp isim ve adreslerini yarışma raportörlüğüne kaydettirmek" maddesine göre isim kaydettirmek için son tarih nedir?

Bkz. Cevap 7.

Soru 23:Yarışmaya katılacak olan her bir ekip üyesi ayrıca kayıt için para ödemesi mi gerekiyor yoksa ekip lideri tarafından bu isin yapılması yeterli midir?

Bkz. Cevap 20.

Soru 24: Ekip başının kim olduğu ve ekip üyelerinin listesini size hangi aşamada bildirmemiz gerekiyor?

Yarışmacılardan teslim içerisinde istenen kimlik zarfı içerisinde yer alacak proje künyesi ve ilgili belgeler ile birlikte bildirilecektir.

Soru 25: Ekipte danışman olarak bulunan inşaat mühendisinin odaya kayıtlı olması zorunlu mu?

Bkz. Cevap 5.

Soru 26: Kimlik zarfı başlığı altında belirtilen 2. Maddedeki ilgili meslek odasından alınmış üyelik belgesinin müelliflerin her biri tarafından verileceği belirtilmiş fakat danışman inşaat mühendisi tarafından da verilecek midir?

Bkz. Cevap 5.

Soru 27: Teslim gününden önce şartname alımı için belirenmiş bir son gün var mıdır?

Bkz. Cevap 7.

Soru 28: Yarışmacılar bireysel veya ekip olarak birden fazla öneri ile katılabilir mi?

Mimarlık, Peyzaj Mimarlığı, Mühendislik, Kentsel Tasarım Projeleri, Şehir ve Bölge Planlama ve Güzel Sanat Eserleri Yarışmaları Yönetmeliği'nin 32. Maddesi "Yarışmada, bir kişi bir kere ödül alır, başkasıyla birlikte olsa dahi ikinci bir ödül almışsa bu ödül hükümsüz sayılır." koşulunu içermektedir. Bu durumda bir müellifin tek başına veya farklı gruplar ile birlikte birden fazla proje yollanması durumunda da projelerden ancak birisi ödül alabilecektir. Ancak bir projenin müellifleri başka projelerde yardımcı ve danışman olarak da yer alabilirler. Yarışmacıların bu koşullara uygun olarak yarışmaya girmesi tavsiye edilmektedir.

Soru 29: Ekipteki makine ve inşaat mühendisleri ekip başı olmamalarına rağmen üye oldukları odadan üyelik belgesi almaları zorunlu mudur?

Ekipte yer alacak müellifler TMMOB Mimarlar Odasına kayıtlı mimarlar olmak zorundadır. Bu durumda ekipteki danışman mühendis üyeler "Ekip Baş" olamazlar. Bu danışman üyelere belge istenmemekte ancak oda sicil numarasının ibraz edildiği katılım tutanağı talep edilmektedir.

Soru 30: Yarışmada bir projede müellif olan bir mimar başka projede yardımcı olabilir mi?

Bkz. Cevap 28.

Soru 31: Yarışmaya bir kişi en fazla kaç projeyle katılabilir?

Bkz. Cevap 28.

Soru 32: Grupta bulunması gereken İnşaat Mühendisinin İnşaat mühendisleri Odasına kayıtlı olması ve bunu ispatlayan bir belgesi olması gerekli midir? Gerekli ise talep edilen belge nedir?

Bkz. Cevap 5.

Soru 33: Yarışmaya grup olarak katılanlardan kaç kişinin Mimarlar Odasına kayıtlı olması gereklidir?

Tüm müellif mimarların TMMOB Mimarlar Odası'na kayıtlı olması zorunludur. Ekip içerisinde bu koşulu sağlamayanlar danışman veya yardımcı olarak yer alabilirler.

Soru 34: Gruptan bir Mimar kayıtlı olup belgesini sunsa ve diğer grup üyelerinin sadece yardımda bulunduğu beyan edilse yeterli midir?

Burum yarışmaya katılım için yeterli şartı sağlamaktadır. Ancak bu koşullarda projenin tüm fikri mülkiyet hakları oda belgesi ile müellif olarak bildirilen mimar katılımcıya ait olacaktır. Ekip içerisindeki yardımcı mimarlar ilgili mevzuat gereği proje üzerinde hiçbir hak talep edemezler.

Soru 35: Katılım ücretini yatırmak için son gün nedir?

Bkz. Cevap 7.

Soru 36: Katılacak olan Mimarın, Sivas Mimarlar Odasına kayıtlı olması şartı var mıdır? Başka bir ilin Odasına kayıtlı olması yeterli olur mu?

Yarışma serbest ve ulusal düzeyde yapılmaktadır. Bu nedenle bir bölgesel kısıtlama kesinlikle bulunmamaktadır.

Soru 37: Yarışmaya kaydolmak için gerekli olan ücreti, bankadan elden yatırmak zorunlu mu, yoksa EFT yapılarak mail yoluyla alınan makbuzda geçerli midir?

İdareye ait olarak verilen IBAN numarasına ilgili şartname bedeli müelliflerden birisine ait banka hesabından EFT yapılarak açıklama kısmına "Sivas Kızılırmak Köprüsü Mimari Proje Yarışması" yazılarak EFT referans numarası ve dekontun görüntüsü ile idareye e-posta yolu ile iletilebilir.

Soru 38: Yarışmaya kaydolmak için şartnamede yazan bilgileri, makbuzun direk üzerine yazıp mı yoksa ayrı ayrı göndermek mi daha makbuldür?

Dekontun yollandığı e-posta içerisinde metin olarak veya ayrı bir doküman olarak gönderilmesi yeterli olacaktır.

Soru 39: Danışman veya asil olarak ekip üyesi olmak ekip başı belirlenmesinde etken midir?

Ekip başı ekipte yer alan proje müellifi mimarlar arasından belirlenerek idareye kimlik zarfı içerisindeki proje künyesinde belirtilecektir. Danışman üyeler ekip başı olamazlar

Soru 40: Tüm katılımcıların oda kaydı olması gerekiyor mu? Asli üye-yardımcı üye sayısı sınırlı mı? Oda kaydı olmayan ekip üyeleri yardımcı üye olarak katılım yapabiliyor mu?

Tüm müellif mimarların ve danışman inşaat mühendislerden en az birisinin TMMOB ilgili meslek odası üyesi olması zorunludur. Katılımcı sayısında herhangi bir sınır bulunmamaktadır. Oda üyesi olmayan katılımcılar danışman veya yardımcı mimar olarak yarışmaya katılım yapabilirler.

Soru 41: Verilecek planlar Auto CAD formatında mı olacak? Mail yoluyla mı gönderilecek?

Yarışma ile ilgili bilgiler Belediyenin sitesinden indirilebilir:

<http://www.sivas.bel.tr/icerik/281/1365/sivas-kizilirmak-koprusu-ulusal-mimari-proje-yarismasi.aspx>

Yarışmaya katılım koşulları ve yarışmacılardan istenen belgeler ve teslim şekilleri yarışma şartnamesinde açıklıkla verilmiştir. Bunun dışında elektronik olarak e-posta yolu ile hiçbir belge ve doküman kabul edilmeyecektir.

Soru 42: Köprü üzerinde yer alması belirtilen minimum 8m'lik hafif raylı sistem için öngörülmüş bir güzergâh var mıdır?

1 ve 2 numaralı kavşak arasından geçeceği ve üniversite kampüsü içerisinde kesintisiz şekilde Recep Tayyip Erdoğan Bulvarını kat ederek bulvarın şehir Yenişehir yerleşiminin doğusundaki başlangıç kavşağına bağlanacağı kesinleşmiştir. Ancak bu sistem için bulvarın ve köprünün yol en kesitinde belirlenmiş bir bölüm verilmemiş olup tasarımcıların yorumuna bırakılmıştır.

SORU 43: Gidiş-geliş için köprünün ayrı iki kanadında çözülebilir mi? Yoksa köprü merkezinde mi çözümlenmesi bekleniyor?

Tasarımcıların yorumuna bırakılmıştır.

SORU 44: Verilen yarışma alanına bakıldığında şartnamede istenen bisiklet yolları, rekreasyon alanlarını vb. tasarlayabilmek için alanın dışına çıkılarak daha üst ölçekte de bir öneri getirilmeli midir?

Tasarımcıların alan dışında kapsamlı öneriler getirmesi ve verilen program dışı tasarımların yapılması beklenmemektedir. Verilen alan içerisinde tasarlanacak rekreatif amaçlı yolların farklı rotalara bağlanabilecek nitelikte olması yarışmacıların yorumuna bırakılmıştır.

Soru 45: Kızılırmak üzerinde hâlihazırda planlanan bir nehir trafiği projeksiyonu mevcut mudur?

Kızılırmak nehrinin Sivas şehrinin güneyinden geçen parçası üzerinde iki tarihi köprü bulunmaktadır (Eğri Köprü ve Kesik Köprü). Nehir içerisinde taş ayakları olan bu köprüler ve ırmağın akış rejimi dolayısı ile nehir trafiği projeksiyonu bulunmamaktadır.

Soru 46: DSI tarafından verilmiş olan sedde üst kotları nedir?

Sedde üst kotları hâlihazır paftasında okunabilir. Plankotede 'Sedde' olarak işaretlenen alanda kotlar açıkça görünmektedir.

Soru 47: Şartnamede yer alan açıklamalar bölümünde "Belirlenen proje alanı içinde yapılacak düzenlemeler her iki yönde gelen karayolu ve raylı ulaşım bağlantılarını sağlamak kaydıyla tasarımcıya bırakılmıştır" açıklaması yer almaktadır. Eklerde verilen imar planında yer alan yollar üzerinde yer değişikliği yapılabilir mi, özellikle raylı ulaşım hattının Kızılırmak üzerinden geçmemesi ve köprü zorunluluğu doğurmadığı düşünülürse, köprü tasarımı kapsamında tasarlanacak köprü ile mi tasarlanması zorunludur ya da alternatif düşünceler geliştirilebilir mi?

Burada raylı sistem olarak verilmiş olan program Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı içerisinde projelendirilecek olan şehir merkezi ve üniversite kampüsü arasında çalışacak olan hafif raylı sistemdir. Bunun dışında köprü üzerinde TCDD-YHT hattı ile ilgili bir tasarruf kesinlikle söz konusu değildir.

Soru 48: Köprü programı içerisinde istenen yaya yolu, bisiklet yolu, hafifi raylı sistem ve araç yolu ile birlikte köprü'nün nehir üzerindeki genişliğini 70 metreyi geçemeyeceği belirtilmiştir. Parçalı çözümlerde aralarda oluşturulabilecek boşluklarda bu ölçüye dâhil midir?

Evet dâhildir.

Soru 49: 70 metre genişlik şartı nehir dışı alanlar için de geçerli midir?

Hayır, geçerli değildir, uygun tasarım yaklaşımları ve ulaştırma mühendisliği kabulleri içerisinde yarışmacıya bırakılmıştır. Ayrıca bkz. Cevap 75.

Soru 50: Köprü konusunda çelik ya da betonarme tercihi var mıdır?

Köprü'nün yapım sistemi ve malzemesi konusunda hiçbir ön tercih veya malzeme kısıtlamaması bulunmamaktadır.

SORU 51: İmar planında görülen, TCDD- YHT hattı ile köprü üzerinde istenilen 8m lik hafif raylı sistemin birbiri ile bağlantısı var mıdır?

Coğrafi lokasyon olarak hatların yakın bölgede bulunması ve YHT istasyonu ile tasarlanacak olan HRS durağı ile yolcu geçişlerine ve erişimine olanak verebilmesi dışında ulaşım sistemi ve altyapısı

olarak bir sistemik bağlantı mümkün olmayıp mühendislik anlamında çok farklı iki sistem söz konusudur.

SORU 52: İmar planında görülen TCDD - YHZ tren hattı yer altında mı planlanmıştır yoksa zeminde mi?

Bahsedilen hattın yer üzerinden havai hat olarak geçmesi planlanmaktadır. Havai hattın yaklaşık ortalama kotu 6 – 8 m arasında değişmektedir.

Soru 53: 'Köprü tabliye strüktürü ve/veya konstrüksiyonun en alt kotunun, DSİ tarafından verilmiş olan sedde üst kotlarından hava payı olarak minimum 1,5 m yukarıda olması gerekmektedir.' dere üzerine köprü ayağı indirmeyi kapsıyor mu?

Verilen alt kot tabliye alt kotu olarak verilmiştir. Olası bir ayaklı köprü önerisindeki ayakları kapsamamaktadır.

SORU 54: Köprü ayağının oturacağı zeminlerin özellikleri nelerdir? Bölgenin jeofizik yapısı, zemin emniyet değerleri, zemin sınıfı ve türü nelerdir?

Bölgede yapılan zemin etüdünde, zemin sınıfı Afet Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmeliğe göre Z4 ve zemin emniyet gerilmesi 1kg/cm² olarak elde edilmiştir.

SORU 55: Köprü'nün bulunacağı bölgede nehir genişliği nedir?

Nehrin genişliği mevsimsel olarak değişiklik göstermektedir. Sedde üst kotları nehrin en geniş noktasını belirlemektedir. Halihazır paftadaki ölçüler dikkate alınıp değerlendirilecektir.

Soru 56: Bölge için rüzgâr yüklerine ait herhangi bir meteorolojik veri var mı?

Sivas ilinde, 1975-2011 yılları arası rüzgar değerlerinin ortalaması incelendiği hakim rüzgar yönü ENE (Doğu Kuzeydoğu) dur. Esme sayıları değerlendirildiğinde kuzeyli yönlerin Sivas ilinde her zaman için hâkim rüzgar yönünü oluşturduğu görülmektedir. Yıllık ortalama rüzgar hızı 1.3 m/sec olup en yüksek ortalamaya sahip ay 1.6 m/sec ile Nisan ayıdır.

Kaydedilen en yüksek rüzgar hızı mart ayında SE yönünden 27.5 m/sec'dir. İlin fırtınalı günleri toplamı yıl boyunca 1,3 gün olup aylık fırtınalı gün sayıları 0.1 gün/ay'ın altındadır. 10.8 m/sec ile 17.1 m/sec arasında kalan kuvvetli rüzgarlı gün sayısı Sivas ilinde 30 gün/yıldır. En fazla kuvvetli rüzgara sahip ay 5.2 gün ile Nisan ayıdır.

Kaynak: T.C. Sivas Valiliği, Sivas ili Çevre Durum Raporu 2011.

http://www.csb.gov.tr/turkce/dosya/ced/icdr2011/sivas_icdr2011.pdf

Soru 57: Köprü ayakları su içinde olabilir mi?

Yarışmacıya bırakılmıştır, ayakların konumu ile ilgili herhangi bir teknik kısıt yoktur.

Soru 58: İleride köprünün ulaşımına açılması durumunu da düşünerek köprü açılır – kapanır yapılabilir mi?

Bkz. Cevap 45.

Soru 59: Taşıyıcı kolonlar için yükseklik sınırı var mı? Örneğin 40 metre yüksekliğinde bir kolon yapılabilir mi?

Köprüye ait taşıyıcı bileşenler ile ilgili olarak bir yükseklik sınırlaması verilmemiştir.

Soru 60: Köprü üzerinde yaya düzenlemesinde satış birimleri / kafeler vs. olabilir mi?

İlgili mevzuat gereği köprünün üzerinde restoran, kafe ve satış birimleri gibi kapalı ek yapılaşma istenmemiştir ancak köprü üzerinde şartnamede belirtilen seyir terasları, bekleme, izleme gibi rekreatif fonksiyonlar veya uygun mevsimlerde kullanılacak açık ve hafif kiosklar yarışmacılar tarafından yorumlanarak projeye dahil edilebilir.

Soru 61: Köprü üzerinden geçecek olan tramvay katar yükleri için teknik bir açıklama var mı?

Hafif raylı sistem ile ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanmakta olan Hafif Raylı Sistem Tasarım Kriterleri esas alınacaktır.

http://www.ubak.gov.tr/BLSM_WIYS/DLH/tr/DOKUMAN_SOL_MENU/Rayli_Sistem_Kriterleri/20140228_153248_10288_1_10315.pdf

Soru 62: Yarışma alanı olarak belirtilen alan dışında çözüm istenmiyor denilmiş. “ Belirtilen proje alanı dışında kalan bölgeler ve kentsel alanlar ile ilgili tasarım ve çözüm önerileri istenmemektedir.” Fakat örnek olarak hafif raylı sistem nasıl devam edecektir. Çünkü bu hem Recep Tayyip Erdoğan Bulvarını belirleyecektir hem de döner kavşakta, trafiğin akışını.

Çözüm 2 kavşak arasında istenmektedir. Kızılırmak geçişi çözümleri kavşak-1 ve kavşak-2 den sonraki çözümlere yön verecektir. Yarışmacılar verilen alan içerisinde yol en kesitini köprü ile uyumlu olacak ve teknik verilerde verilen yol tipleri boyutlarına uygun şekilde tasarlayacaklardır. Bu en kesit önerisinin Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı boyunca da uygulanabileceği düşünülmelidir. Ancak yarışmacılardan bu en kesitin tüm Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı boyunca uygulanmış hali ve ona bağlı kentsel tasarım önerileri beklenmemektedir.

Soru 63: İnşaat Mühendisi Raporunda: Köprü 'de, kullanılan malzeme ve sistem haricinde, kaba hesaplarda istenilmekte midir?

Seçilen yapım sistemi doğrultusunda köprünün yapısal eleman boyutlandırması, kaba hesapların ve numerik değerlerinin rapora dâhil edilmesi uygun olacaktır.

SORU 64: DSİ'nin verilerine göre en az sedde, den 1,5 metre yukarıda köprü alt kotu denilmiş, fakat seddeler in üst kotlarını okuyamadım, ŞEMA 1 de. Bu kotlar nedir?

Bkz Cevap 46.

SORU 65: Şema 1 de, Nehir tabanı ve sedde şematik olarak çizilmiş. Fakat burada Nehir'in en yüksek ve en düşük olduğu yükseklikler. + Nehir tabanı + Sedde Yükseklikleri + Nehir yatağı derinliği verilebilir mi? Varsayımlarla mı çalışalım?

1/1000 Hâlihazır paftada bahsedilen bütün kotlar görülmektedir. Nehir'in en yüksek olduğu kotlar sedde üst kotu olarak kabul edilebilir.

Soru 66: Max. 4xA0 yatay, Raporlarda ayrıca burada yer alabilir denilmiş. Yani Raporlar A0 üzerinde yer aldığında, ayrıca A4 olarak da verilmesi mecbur mudur?

Jüri çalışmaları için kolaylık sağlaması bakımından jüri raporları ayrıca pafta üzerinde yer alsın bile A4 formatta verilecek ve elektronik ortamda USB disk içerisinde teslim edilecektir.

SORU 67: "Yeterli sayıda diyagram ve üç boyutlu görseller." Diyagram olarak ben bu Köprü yarışmasında ne anlayabilirim?

Yarışmacıya bırakılmıştır.

SORU 68: Bilgilendirici Video: Görülen döner kavşak, şehre doğru baktığımızda, İsmet Yılmaz Bulvarı ve Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı ile kesişen kavşak mıdır?

Evet

SORU 69: Köprünün yüksekliğinde karar alabilmek için, şehirdeki yapılaşma yüksekliklerini gösteren, Plan/ bilgi verilebilir mi?

Yapılaşma yükseklikleri 'uygulama İmar Planı'nda görülebilir.

SORU 70: Köprü Nehir Üzerinde 70 metre enini geçmesin denilmiş ve minimum toplam 44 metrelik boyutlar verilmiş. Bu şöyle anlaşılabilir mi. Köprü Nehir üzerinde incelebilir? Bulvarın 70 metre olduğunu varsayarsak?

Köprünün en kesitinin tasarımı ve bağlantıların oluşturulması yarışmacıların yorumuna bırakılmıştır. Ayrıca bkz. Cevap 62.

Soru 71: Maliyet etkinliği, DEĞERLENDİRMEDE, ne kadar etkindir?

Yapılacak tasarımın maliyetinin köprünün boyutu, sistemi ve geçtiği açıklık ile uyumlu olması ve şartnamede sağlanan koşulları ise optimum olarak karşılaması değerlendirme kriterleri içerisinde. Bununla beraber jüri tarafından kriterler için belirlenmiş istatistikî ön değerlendirme ağırlıklılıkları bulunmamaktadır.

Soru 72: Maliyet-etkin, ekonomik, uygulanabilir ve sürdürülebilir tasarım çözümleri ve tektonik yaklaşımları içermesi". Tektonik yaklaşımlar ile ne denilmek istendiğini anlamış değilim. Deprem dayanıklılığı mı? Tektonik bilmediğim güçler mi vardır?

Tektonik yaklaşımlar ile kastedilen köprü önerisine ait tüm mimari ve yapısal bileşenlerin birbirleri ile olan toplam ilişkisellikleri, malzeme ve sistemik davranışlar bütünü olarak özetlenebilir. "Mimari Tektonik" kavramı içerisinde yorumlanması gereken bu bilgi yer bilimlerindeki "Levha Tektoniği" veya Depremsellik/Deprem Dayanıklılığı konuları ile karıştırılmamalıdır.



SORU 73: Resimde görülen kavşak:

- 2 numaralı kavşak mıdır?
- İsmet Yılmaz Bulvarı ve Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı ile kesişen kavşak mıdır?

- Resimdeki çizilen boyutlar verilebilir mi?
- Evet
- Evet
- **Bulvarın toplam genişliği maximum 70 m. olarak tasarlanacaktır.**

SORU 74: Köprülerin bağlanacağı yol kotları hâlihazır imar planında belirtilmemiş. Yapılmış olan kavşak kotu da maalesef hâlihazır plana işlenmemiş. Gördüğümüz üzere yapılmış olan yol ve kavşak imalatında yaklaşık 2m stabilize dolgu serilmiş. Bu kotlar köprülerin başlangıç kotlarını direk belirleyecekleri için önem kazanmakta.

Halihazır.dwg paftada kotlar mevcuttur.

SORU 75: İmar planında 1. ve 2. kavşak arasında planlanan kavşağın genişliği 70m olarak görünüyor. Bu planda belirtilen ölçüler maksimum on görülen ölçüleri mi göstermektedir yoksa araç, yaya ve hafif raylı sistem için ayrılan kesin ölçüler midir?

Yarışma şartnamesinde farklı ulaşım tipleri ve fonksiyonları için yer alacak minimum boyutlar verilmiştir. Bunlar içerisinde kendine has teknik özelliklere ve kabullere sahip olanların bu hat üzerinde uygun tasarım ve mühendislik çözümleri ile yer alması tavsiye edilmektedir. Bununla beraber köprü tasarımına ve alan içerisinde farklı yorumlara olanak sağlayabilecek olan esnek fonksiyondaki ulaşım bantlarının yarışma alanı içerisindeki yer ve izleyecekleri rotalar yarışmacıların yorumuna bırakılmıştır.

Soru 76: Yarışma konusu dışında, çevresiyle ilgili öneriler yapılmaması hakkında bir madde bulunuyor fakat şartnamede köprüye dâhil olabilecek seyir terasları, duraklama, yürüyüş, Vista alanları, bisiklet yolları gibi çevresiyle ilişkilendirilmesi gereken bölümlerden bahsediliyor. Bu bölümlerin ilişki kuracağı, bağlanacağı ve bütünleşeceği çevresi hakkında önerilerde bulunmamızın olumsuz etkisi olur mu?

Köprü'nün içinde bulunduğu alan imar planında rekreasyon alanı olarak ayrılmış ve şehir güneyi boyunca uzanan Kızıllırmak koridoru içerisinde yer almaktadır. Bu alana özel olarak idare daha üst ölçekte bir fikir projesi yarışmasını hayata geçirmektedir. Bu nedenle yarışmacıların verilmiş olan alan içerisinde önerilerini getirmeleri ve yarışma alanı sınırları içerisindeki rekreatif amaçlı düzenlemelerin farklı üst ölçek senaryolar içerisinde yer alabilecek esnek ve kavramsal öneriler şeklinde olması tavsiye edilmektedir.

SORU 77: Statik Raporların hazırlanması için gerekli herhangi bir belge var mıdır?

Statik raporların TMMOB üyesi bir İnşaat Mühendisi tarafından hazırlanması beklenmektedir.

Soru 78: Mimar ve inşaat mühendisliği raporları istendiği belirtilmiş, makina ve elektrik mühendislik raporları da gerekli midir?

Mimari ve İnşaat Mühendisliği dışında rapor talep edilmemektedir.

Soru 79: Paftaların dışında ayrıca A3 ebadında çıktı da isteniyor mu?

Paftaların A3 çıktısı yarışmacılardan talep edilmemektedir.

Soru 80: Yarışma tesliminde maket istenmiyor mu?

Yarışmacılardan maket istenmemektedir.

SORU 81: Dere yatağı derinliği, sedde ile yol arasında ki kot farkları yol kotu ile dere kotu gibi bilgileri öğrenebilir miyiz?

Bkz. Cevap: 46

SORU 82: Tasarımımıza, belirlenmiş alan sınırları içerisinde olmak kaydıyla, rekreasyon alanına restoran kafe gibi farklı fonksiyonlar ekleyebilir miyiz?

Bkz. Cevap: 76

SORU 83: Yarışma şartnamesinde kesiti verilen nehir yatağının sedde yüksekliğini (Sedde üst kotu ile nehir tabanı arasındaki mesafeyi/yüksekliği ve nehir kenarındaki toprak zeminle arasındaki mesafeyi/yüksekliği) verebilir misiniz?

Bkz. Cevap: 46

Soru 84: Kızılırmak etrafında yayaların dolaşması için herhangi bir yol veya park yapılması planlanıyor mu?

Bkz. Cevap 76.

SORU 85: Çevre tasarımı da köprü tasarımına dâhil mi? Yarışma bu bölgeyi de kapsıyor mu? Yoksa sadece köprü tasarımından mı ibaret?

Yarışmacıların tüm önerilerini yarışma sınırları içerisinde yapmaları beklenmektedir. Bu alan köprü ve verilmiş olan 1 ve 2 no'lu kavşaklar arasındaki alanı kapsamaktadır.

SORU 86: Köprü yapılacak olan alanla ilgili 1 senelik ve 10 senelik nehir tarafından yükseklik grafiklerini gönderebilir misiniz?

Sedde üst kotu ile köprü tabliyesi arasındaki 1,5 m. lik mesafe 100 yıllık taşkın debisi dikkate alınarak yarışmacılara verilmiştir.

SORU 87: Proje alanı için istenen set belediye tarafından mı belirlenecek ya da tasarımcı ekip tarafından mı tasarlanacak? Eğer tasarımcı ekip tarafından tasarlanacaksa yüksekliği ne kadar olmalı?

'Proje alanı için istenen set' ile ne ifade edilmek istendiği anlaşılamamıştır.

SORU 89: İskele vb. suyla temas eden birimler tasarlanabilir mi?

Yarışmacıya bırakılmıştır.

Soru 90: Hafif raylı sistem için kullanılacak araç tipi belediye tarafından belirlendi mi? Araç tipi tasarımcı ekip mi belirleyecek?

Bkz. Cevap 61

SORU 91: Cadde üzerindeki trafik yoğunluğu grafiğini gönderebilir misiniz?

İmar planında gösterilen yollar henüz kullanıma açılmamıştır.

SORU 92: Yarışmada danışman olarak bulunacak inşaat mühendisinin yazacağı raporunda ne tür detaylara yer vermek zorunda?

Bu aşamada inşaat mühendisinin, önerilen projenin taşıyıcı sistemi hakkında, ön değerlendirme raporu hazırlaması beklenmektedir.

Soru 93: Köprüden geçecek olan hafif raylı sistemin, kavşaklardan köprüye bağlantısının belli bir güzergâhı var mı yoksa bu çözüm öneri seviyesinde kalmak koşuluyla biz yarışmacılara mı bırakıldı?

Bkz. Cevap 42.

SORU 94: Proje alanı içerisinde, köprü çevresinde kafe-satış birimi-büfe gibi yapılar yapılabilir mi?

Bkz. Cevap 76.

SORU 95: Paylaşmış olduğunuz şematik kesitte sedde, mevcut arazi kotundan daha yüksekte görünüyor fakat bu yükseklik belirtilmemiş. Yalnızca köprü alt kotunun sedde den min. 150cm yüksekte olacağını biliyoruz. Planda ve/veya kesitte sedde yüksekliğini, genişliğini ve kıyı çizgisi ile ilişkisini gösteren ölçekli bir çizim veya bilgi paylaşabilir misiniz?

Bkz. Cevap: 46

SORU 96: Sedde nin daha belirgin ifade edildiği bir hâlihazır plan paylaşabilir misiniz?

Bkz. Cevap: 46

SORU 97: Şema çizime göre sedde nin çevre yollara göre en az yüksekliği ne olmalıdır?

Bkz. Cevap: 46. Sedde'nin mevcut hali ile korunması beklenmektedir.

Soru 98: Hafif raylı sistemin çalışabileceği en fazla yol eğimi ne olmalıdır. Sistemle ilgili köprü üstünde bulunabilecek teknik elemanlarla ve sistemin nasıl çalıştığıyla ilgili teknik bilgi verebilir misiniz?

Bkz. Cevap 61. Ayrıca ülkemizdeki Hafif Raylı Sistemler ile ilgili numerik karşılaştırmalar için aşağıdaki makale içerisindeki karşılaştırma tablosu veri olarak kullanılabilir.

Candemir ,I. ; Tanyel, S. ; Hızlı Raylı Sistemlerin Yolcu Taşıma Kapasite hesaplamaları ve Türkiye'deki benzer sistemlerin birbirleriyle karşılaştırılması,6.Ulaştırma Kongresi ; Mayıs 2005

<http://www.imo.org.tr/resimler/ekutuphane/pdf/3205.pdf>

SORU 99: Köprü üzerinde veya yakınında hafif raylı sistemin durağıyla ilgili çözüm beklenmekte midir?

Köprü üzerinde veya yakınında hafif raylı sisteme ait bir durak önerisi beklenmemektedir.

Soru 100: Şartnamede belirtilen köprü genişliği Max. 70 m olarak belirtilmiş. Fakat uzunluğu konusunda Max.- min. Bir değer belirtilmemiş. Yarışma alanı içinde kalmak kaydı ile bir sınır var mıdır?

Bu konuda yarışma sınırları içerisinde kalınması koşulu ile bir sınırlama bulunmamaktadır.

Soru 101: İmar planında yarışma alanının güneyinden dik olarak geçen ANKARA-SİVAS YHT Güzergâhı işlenmiş durumda. Bu raylı sistemin hafif raylı sistemle bir ilişkisi var mıdır? Yok, ise 2. kavşakta ki ilişkilerini ne derece gösterilmesi istenmektedir? Ayrıca hafif raylı sistem olarak imar planında belirtilmemiş. Bu hattın güzergâhı nasıl bir yol olacaktır?

YHT güzergahı 2 numaralı kavşak üzerinde viyadük ile geçmektedir. Hafif raylı sistem ile herhangi bir ilişkisi yoktur. Ayrıca Bkz. Cevap 47; Cevap 51.

SORU 102: İstenenler arasındaki 1/1000 ölçekli genel vaziyet planının kapsayacağı alan neresidir?

Yarışma alanı içinde kalmak şartıyla yarışmacıya bırakılmıştır.

SORU 103: İstenenler arasındaki inşaat mühendisi raporunda ki içerik neleri kapsamaktadır? (Hesap isteniyor mu?)

Bu aşamada herhangi bir hesap istenmemektedir. Önerilen projenin taşıyıcı sistemi hakkında ön değerlendirme raporu hazırlanmalıdır.

SORU 104: Verilenler arasında Hâlihazır - plankote ve imar planında işlenmiş olan proje alanının genişliğinde farklılıklar var. Hangi plan baz alınacaktır?

Halihazır baz alınacaktır.

Soru 105: Verilenler arasında olan imar planı güncel mi?

Verilmiş olan imar planı idare tarafından verilmiş olan güncel imar planıdır.

SORU 106 :Projenin uygulanabilirliği açısından bilmemiz gerekir proje alanının güneyinden geçen demir yolu ile alakalı geleceğe yönelik bir öngörünüz var mıdır? Varsa nedir?

Bkz. Cevap 51; Cevap 47.

SORU 107: Şehir Merkezinin ve Recep Tayyip Erdoğan Bulvarının kotlarını gösteren bir harita temin edilebilir midir?

Şehir merkezinin kotlarının yarışma kapsamı ile ilgisi bulunmamaktadır.

SORU 108: Recep Tayyip Erdoğan Bulvarının her iki yanında yer alacak olan binaların kat adetleri ve yükseklikleri ne olacaktır?

Bkz. Cevap 69.

SORU 109: Bulvar ile ilgili Master Plan çalışmaları temin edilebilir midir?

Verilmiş olan Uygulama İmar Planı geçerlidir.

SORU 110: Kızılırmak Nehrinin zemin etüdü bilgileri temin edilebilir midir?

Bkz. Cevap 54.

SORU 111: Uygulama imar planında görülen 70m eni 200m boyutlu ebatlı taranmış bölgenin herhangi bir yerinde mesela ırmak üzerinde köprü taşıyıcısı projelendirilebilir mi?

Yarışma alanı içerisinde kalmak koşulu ile her türlü sistem önerisi yapılabilir.

SORU 112: Hafif raylı sistem kaç kişiye hizmet edecek? Başlangıç bitiş noktaları belli mi? Bağlı kalınması istenen ve ya öngörülen vagon sayısı var mı? Varsa kaçtır?

Bu bilgilere gerek duyulmamıştır.

SORU 113: Köprü ve çevre alanlar için Hmax var mı? Varsa nedir?

Bkz. Cevap 59.

SORU 114: Şartnamede belirtilen köprü üzeri ve çevresinde yer alacak rekreatif amaçlı kullanımlar ile ilgili olarak ölçek, nitelik vb. konularda herhangi bir sınırlama var mıdır?

Bkz. Cevap 60. Bunun dışında yarışmacıya bırakılmıştır.

SORU 115: Önerilecek proje inşaat mühendisliği açısından hangi standartlar çerçevesinde analiz edilmelidir? (örn: Eurocode, AASHTO, TS500, TS648, TS498, Deprem Şartnameleri vb.) Uyulabilecek bir şartname-norm olmadığı takdirde, köprü üzerinde oluşabilecek muhtemel yükler belirtilebilir mi? (örn: raylı sistem, insan, araç yükü vb.)

Bkz Cevap 92, Cevap 103. Bunun dışında uygulama projesi aşamasında yürürlükteki standart ve yönetmeliklere uyulacaktır.

SORU 116: İnşaat mühendisliği raporu içerisinde istenilen bilgiler nelerdir? (örn: Kesit detayları, bağlantı bilgileri, gerilme oranları, moment diyagramları vs.) / Yoksa inşaat mühendisliği raporu daha az ayrıntılı olacak şekilde bir tür teknik ön inceleme raporu olarak mı hazırlanmalıdır?

Bkz Cevap 92, Cevap 103.

SORU 117: Köprü ayakları ve deprem hesapları için tutarlı bir hesaplama yapılması bekleniyorsa, yarışma alanının zemin özellikleri, (varsa) heyelan tehlikesi durumu ve akıntı ile ilgili bilgiler gerekmektedir. Önerilecek projede bu detaylara ne ölçüde yer verilmelidir? Yarışma alanı için tutarlılığı ve güvenilirliği sorgulanabilecek genel kaynaklardan bu değerler temin edilebilir mi?

Bkz Cevap 54, Cevap 92, Cevap 103.

SORU 118: 'Paftalar 4 adet A0'ı geçmeyecek ve yatay kullanılacak; sert bir zemine monte edilmiş şekilde teslim edilecektir. Pafta asma şeması aşağıdaki gibi olacaktır. Bütün belgeler ayrıca dijital olarak USB bellek içinde teslim edilecektir.' Şartnamede geçen bu cümleden oldukça farklı anlamlar çıkabilmektedir. Farklı anlamlara mahal bırakmayacak şekilde istenilen paftalar hakkında detaylı bilgi verilirse tarafımız açısından daha uygun olacaktır. A0 Boyutunda paftalar sert bir zemine yatay ve dikey yönde eklendiğinde oldukça büyük boyutlar ortaya çıkmaktadır. İstenilen paftalar; 1/1000 genel vaziyet planı • 1/1000 silüet • 1/500 köprü ve yakın çevresi vaziyet planı • 1/200 köprü plan, kesit ve görünüşler • Köprüye ait en az bir adet sistem en kesiti • Yeterli sayıda diyagram ve üç boyutlu görseller için ayrı ayrı olacaksa burada ifade edilen 4 rakamı hangi sayıyı ifade ediyor?

Paftalar içindeki yerleşim yarışmacıya bırakılmıştır. 4 rakamı toplam pafta sayısını ifade etmektedir.