

PROSteel 2012 ÇELİK YAPI TASARIMI ÖĞRENCİ YARIŞMASI ŞARTNAMESİ

1. Yarışmanın Amacı

- Çelik yapının özelliklerini vurgulayan yaratıcı çözümler geliştirmek,
- Mimarlık ve İnşaat Mühendisliği bölümlerinde okuyan öğrencilerin birlikte çalışmalarını teşvik etmek,
- Öğrencilerin çelik yapı tasarımı ve uygulamaları konularında deneyim kazanmalarına destek olmaktır.

2. Yarışmaya Katılım Koşulları

- Türkiye ve KKTC Üniversitelerinden ve/veya denk okullarından sadece Mimarlık ve İnşaat Mühendisliği bölümlerinde lisans öğrenimi gören öğrenciler yarışmaya takım halinde katılabilirler (Lisansüstü öğrenim gören öğrenciler yarışmaya katılamazlar).
- Takım üyelerinin, öğrencilik durumlarını, bağlı bulundukları yüksek öğrenim kurumundan alacakları belge ile kanıtlamaları gerekmektedir.
- Yarışmaya katılacak takım en az bir mimarlık ve bir inşaat mühendisliği bölümü öğrencisinden oluşmalıdır. Takımlar en çok 5 öğrenciden oluşur.
- Her yarışma takımı, herhangi bir Türkiye ve KKTC üniversitesinin bir mimarlık ve bir inşaat mühendisliği fakültesi öğretim elemanından danışmanlık alabilirler. Bir takımın en fazla biri mimarlık biri de inşaat mühendisliği fakültelerinden olmak üzere iki öğretim elemanı danışmanı olabilir. Danışman öğretim elemanının ismi proje takımıyla birlikte “Danışman Öğretim Elemanı” şeklinde belirtilir.
- Bir öğrenci yalnız bir takımda yarışmaya katılabilir
- Her takım yarışmaya yalnızca bir proje ile katılabilir. . Yarışmaya katılacak projenin taşıyıcı sistemi çelik olmalıdır. Yarışmaya sunulan proje daha önce Çelik Yapı Öğrenci Yarışmaları’na katılmamış olmalıdır.
- Yarışmaya katılım ücretsizdir.
- Kayıt İçin Son Başvuru Tarihi'ne kadar (2 Mart 2012) Kayıt Başvuru Formu'nu göndermeyen takım yarışmaya katılamaz. Başvuru Formu yarışma broşürlerinden veya www.prosteel.org adresinden sağlanabilir.
- Yarışmacılar son soru sorma tarihine kadar yarışmaya ilişkin sorularını info@prosteel.org adresine gönderebilirler ya da www.prosteel.org'da yer alan sorular-cevaplar alanına mesaj bırakabilirler. Soruların yanıtları kayıtlı bütün yarışmacıların e-mail adreslerine 27 Şubat 2012 Pazartesi tarihine kadar gönderilecek ayrıca yarışmanın web sitesinde yayımlanacaktır.
- Yarışmacılar; yarışmaya sundukları projelerin her türlü telif, yayın, kullanım ve sergileme haklarını münhasıran yarışmayı düzenleyen Türk Yapısal Çelik Derneği'ne ve Borusan Mannesmann'a devrettiklerini kabul ederler.

3. Yarışma Konusu

Küçük ölçekteki yerleşmelerin ihtiyacına cevap verecek, modüler düzende tasarlanmış çelik taşıyıcılı bir “Otobüs Terminali”dir. (Otobüs Terminali İhtiyaç Programı için Ek’e bakınız).

4. Proje Verileri

Yarışmacılar, otobüs terminalinin yapılacağı yeri Türkiye sınırları içinde kendileri seçeceklerdir. Rüzgâr yükü, kar yükü ve diğer yükler için seçilen bölgeye ait olan büyüklükler kullanılacaktır. Deprem hesaplarında, yapının türü ve bulunduğu deprem bölgesine ait karakteristik değerler göz önüne alınacaktır.

5. Kullanılacak Standart ve Yönetmelikler

Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmelik (DBYBHY) ile ulusal/uluslararası geçerliliği olan standartlara göre tasarım yapılacaktır.

6. Projelerde Aranacak Nitelikler

- Projelerde, mimarlık ve mühendislik çözümlerinde yaratıcılık ve olgunluğun yanı sıra; mimarinin ve taşıyıcı sistemin uyum içinde olması istenmektedir. Taşıyıcı sistemin ön boyutlarının doğrulanmış, detay ilkelerinin çözülmüş olması beklenmektedir.
- Sistem seçimi, kullanılacak yapısal çelik malzemeler, kesit ve birleşim tipi seçimi serbesttir. Borusan Mannesmann Boru ürünleri ile ilgili bilgilere www.borusanmannesmann.com adresinden ulaşabilirsiniz. Diğer malzeme bilgileri için tucsa@tucsa.org adresinden destek istenebilir.
- Projelerin değerlendirmesinde şu hususlar dikkate alınmaktadır;
 - Mimari tasarımın yanında yapının taşıyıcı sisteminin doğru seçilmiş ve ön boyutlamasının tamamlanmış olması,
 - Projelerin özgün olması ve proje tasarımlarındaki özgünlük düzeyini zedeleyecek esinlenme ve alıntılarının olmaması.
 - Çelik ve onun çeşitli kullanımlarına ilişkin bilgilerin yaygınlaştırılması ve çeliğin gelişimine dikkat çekilmesi,
 - Çeliğin imgesinin geliştirilmesi,
 - Sürdürülebilirlik prensiplerine sadık kalınması.
- Yarışmaya sunulan bir projenin konseptinin ve tasarım kararlarının, daha önce yapılmış bir projeyle önemli ölçüde örtüştüğünün, dolayısı ile yapılan “aktarma” nedeniyle projenin özgün olmadığının belirlenmesi halinde söz konusu proje Jüri tarafından yarışma dışı bırakılır, ödül verilmişse ödülü geri alınır. Ödülün geri alınması halinde, diğer projelerin sıralamasının değişip değişmeyeceğini jüri karar verir.

7. Yarışmaya Katılacak Projelerin Teslim Şekli

- Her proje bir rumuzla tanımlanacaktır. Bu rumuz, 5 rakamdan oluşacak ve teslim edilen her pafta, kâğıt ve zarfın sağ üst köşesinde yer alacaktır.
- Teslim edilen pafta, kâğıt ve zarfların üzerinde proje sahiplerinin kimliğini belli eden herhangi bir işaret bulunması projenin yarışmadan elenmesi için yeterlidir.
- Projeler A1 boyutunda dikine kullanılan **en çok 3 pafta** halinde tercihen karton veya fotoblok panolar üzerinde hazırlanmış olarak teslim edilecektir.
- Paftalarda **şehiriçi ve şehirlerarası trafik ilişkisinin gösterildiği vaziyet planı (1/500), kat planları, kesitler ve görünüşler (1/200), tasarımcının fikrini anlatan uygun gördüğü yerlerden yeterli ölçek ve sayıda sistem ve nokta detayları (1/20-1/5), saçak-cephe-ışıklık vb. kritik noktalarda bağlantı detayı (1/20), tasarımın bütününe oluşturan çelik modüler sistemin uygulama detayı (1/50), maket fotoğrafları veya açıklama amaçlı perspektifler ile 3B çizimler** yer almalıdır. Ayrıca çelik taşıyıcı sistemi ifade eden plan, kesit, görünüş ve uygun ölçekte birleşim detaylarına yer verilecektir.
- Grafik anlatımlarda uygun ölçek ve sunum tekniği kullanılacaktır.
- Projelerin ayrıca JPEG veya Tiff formatında (300 dpi) görsellerini içeren CD istenmektedir. CD üzerine yalnızca rumuz yazılacaktır.
- Mimarlık ve Mühendislik Açıklama Raporları, sağ üst köşesinde rumuz bulunan A4 kağıda, mimarlık ve mühendislik için ayrı ayrı hazırlanmalıdır.
- Mimarlık Açıklama Raporu mimari tasarımın kavramsal açıklamalarını içerecek şekilde ve tek sayfa olarak hazırlanmalıdır.
- Mühendislik Açıklama Raporu, projede kullanılan yönetmelikler, standartlar, yükler ve deprem parametreleri, hesap yöntemi ve yazılım programları ile taşıyıcı sistemin matematik modeli, taşıyıcı sistem planı ve ana taşıyıcı sistemin tasarım ve kesit hesaplarını kapsamalıdır.

- Projesinin Borusan Mannesmann Özel Ödülü için de değerlendirilmesini isteyen takımlar Mühendislik Raporunda Borusan Mannesmann Boru ürünlerinin kullanımını ayrıca belirteceklerdir.
- Borusan Mannesmann Özel Ödülü, en az %50 oranında Borusan Mannesmann Boru ürünleri ile tasarlanmış projeler arasında seçilecek projeye verilecektir. Borusan Mannesmann Özel Ödülü seçilecek bir projeye verilebileceği gibi, derece alan projelerden birine de verebilir.
- Yarışmaya katılacak projeler 23 Mart 2012 Cuma günü saat 17:30'a kadar aşağıda belirtilen teslim adresine elden teslim edilecek veya kargoya verilmiş olacaktır. Kargoya verilen projelerin kargoya verildiği tarihi gösteren belge Organizatöre e-posta ya da faks yoluyla gönderilecektir. Kargoya verilen projeler ve projelerin teslim belgeleri 26 Mart 2012 Pazartesi günü mesai bitimine kadar Organizatör adresine ulaşmazsa, gönderilen proje yarışmaya katılım hakkını kaybedecektir.

Zeynep GÜLŞEN
Eğitim ve Etkinlikler Sorumlusu
Yapı-Endüstri Merkezi
Fulya Mah.Yeşilçimen Sok. No: 12/430 (Polat Kulesi Yanı) 34394 Fulya Beşiktaş / İstanbul
Tel: 0212 266 70 70, Faks: 0212 266 70 59 info@prosteel.org, http://www.prosteel.org

8. Kimlik Zarfı

- Takımı oluşturanların öğrencilik belgeleri,
- Takımda yer alan her öğrencinin isim, adres, elektronik posta ve telefon bilgileri, üzerinde sadece rumuz bulunan A4 boyutunda bir kapalı zarf içinde teslim edilecektir.

9. Yarışmayı Düzenleyen

Türk Yapısal Çelik Derneği (TUCSA)
Borusan Mannesmann Sanayi ve Ticaret A.Ş (BORUSAN)

10. Yarışma Jürisi :

Yrd. Doç. Dr. İpek Yada AKPINAR
Yakup HAZAN
Cem İLHAN
Dr. Selçuk İZ
Yaşar MARULYALI (Jüri Başkanı)
Prof. Dr. Hasan ŞENER
Prof. Dr. Nesrin YARDIMCI

Yüksek Mimar, İTÜ Mimarlık Fakültesi
Yüksek Mimar, Yakup Hazan Mimarlık
Yüksek Mimar, TeCe Mimarlık
İnşaat Yüksek Mühendisi, İz Mühendislik
Yüksek Müh. Mimar, UMO Mimarlık
Yüksek Müh. Mimar, İTÜ Mimarlık Fakültesi
İnşaat Yüksek Mühendisi, YÜ Mühendislik Fakültesi

Raportör: Zeynep GÜLŞEN

Peyzaj Mimarı/Eğitim ve Etkinlikler Sorumlusu, YEM

11. Yarışma Takvimi

Yarışmanın İlanı: 27 Ekim 2011

Kayıt İçin Son Başvuru Tarihi: 2 Mart 2012

Soru Sorma Son Tarihi: 20 Şubat 2012

Soruların Yanıtlanması: 27 Şubat 2012

Proje Son Teslim Tarihi: 23 Mart 2012

Jüri Değerlendirme Toplantısı: 30 Mart 2012

Sonuçların Açıklanması: 2 Nisan 2012

Ödül Töreni: 27 Nisan 2012, saat 19:00, YEM

12. Ödüller

1.ÖDÜL	: 5.500 TL
2.ÖDÜL	: 3.500 TL
3.ÖDÜL	: 2.500 TL
BORUSAN MANNESMANN ÖZEL ÖDÜLÜ	: 5.000 TL
MANSİYON VE TEŞVİK ÖDÜLLERİ	: 4.500 TL (Toplam)

Borusan Mannesmann Özel Ödülü, ağırlıklı olarak Borusan Mannesmann ürünleri ile tasarlanmış projeler arasından seçilecek projeye verilecektir. Borusan Mannesmann Özel Ödülü seçilecek bir projeye verilebileceği gibi, derece alan projelerden birine de verebilir.

Mansiyon ve teşvik ödülleri kendi aralarında sıralama ifade etmez. Mansiyon ve teşvik ödülleri verilecek projelerin sayıları ve ödül miktarları Jüri tarafından belirlenecektir.

Yukarıda belirlenen ödüllerden birini alan bir projenin, Madde-6'nın son paragrafında belirtildiği şekilde "özgün olmadığı" belirlenirse, verilmiş olan ödül Jüri kararıyla geri alınır. Ödülün geri alınması halinde, diğer projelerin sıralamasının değişip değişmeyeceğine Jüri karar verir.

EK: Otobüs Terminali İhtiyaç Programı

EK

OTOBÜS TERMINALİ İHTİYAÇ PROGRAMI

Küçük ölçekteki yerleşmelerin ihtiyacına cevap verecek, modüler düzende tasarlanmış çelik taşıyıcılı "Otobüs Terminali" en az 20 Peronluk olarak tasarlanmalı ve ihtiyaca göre büyüebilme özelliği göz önünde tutulmalıdır.

1. PERONLAR
2. BİLET SATIŞ YERLERİ
3. YEME-İÇME MEKANLARI
4. TİCARİ MEKANLARI
5. TEKNİK MEKANLAR (Isıtma, havalandırma, jeneratör, ana tablo, v.d.)
6. DİNLENME/BEKLEME YERLERİ
7. GÜVENLİK/DANIŞMA
8. EMANET
9. OFİSLER
10. DEPOLAR
11. WC-LAVABO